

RUNDSCHAU

Jahr 2023	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jahr 2024
1. Sa	1. Sa	1. So	1. So	1. So	1. So	1. So	1. So	1. So	1. So	1. So	1. So	1. So	1. So
2. So	2. So	2. So	2. So	2. So	2. So	2. So	2. So	2. So	2. So	2. So	2. So	2. So	2. So
3. So	3. So	3. So	3. So	3. So	3. So	3. So	3. So	3. So	3. So	3. So	3. So	3. So	3. So
4. So	4. So	4. So	4. So	4. So	4. So	4. So	4. So	4. So	4. So	4. So	4. So	4. So	4. So
5. So	5. So	5. So	5. So	5. So	5. So	5. So	5. So	5. So	5. So	5. So	5. So	5. So	5. So
6. So	6. So	6. So	6. So	6. So	6. So	6. So	6. So	6. So	6. So	6. So	6. So	6. So	6. So
7. So	7. So	7. So	7. So	7. So	7. So	7. So	7. So	7. So	7. So	7. So	7. So	7. So	7. So
8. So	8. So	8. So	8. So	8. So	8. So	8. So	8. So	8. So	8. So	8. So	8. So	8. So	8. So
9. So	9. So	9. So	9. So	9. So	9. So	9. So	9. So	9. So	9. So	9. So	9. So	9. So	9. So
10. So	10. So	10. So	10. So	10. So	10. So	10. So	10. So	10. So	10. So	10. So	10. So	10. So	10. So
11. So	11. So	11. So	11. So	11. So	11. So	11. So	11. So	11. So	11. So	11. So	11. So	11. So	11. So
12. So	12. So	12. So	12. So	12. So	12. So	12. So	12. So	12. So	12. So	12. So	12. So	12. So	12. So
13. So	13. So	13. So	13. So	13. So	13. So	13. So	13. So	13. So	13. So	13. So	13. So	13. So	13. So
14. So	14. So	14. So	14. So	14. So	14. So	14. So	14. So	14. So	14. So	14. So	14. So	14. So	14. So
15. So	15. So	15. So	15. So	15. So	15. So	15. So	15. So	15. So	15. So	15. So	15. So	15. So	15. So
16. So	16. So	16. So	16. So	16. So	16. So	16. So	16. So	16. So	16. So	16. So	16. So	16. So	16. So
17. So	17. So	17. So	17. So	17. So	17. So	17. So	17. So	17. So	17. So	17. So	17. So	17. So	17. So
18. So	18. So	18. So	18. So	18. So	18. So	18. So	18. So	18. So	18. So	18. So	18. So	18. So	18. So
19. So	19. So	19. So	19. So	19. So	19. So	19. So	19. So	19. So	19. So	19. So	19. So	19. So	19. So
20. So	20. So	20. So	20. So	20. So	20. So	20. So	20. So	20. So	20. So	20. So	20. So	20. So	20. So
21. So	21. So	21. So	21. So	21. So	21. So	21. So	21. So	21. So	21. So	21. So	21. So	21. So	21. So
22. So	22. So	22. So	22. So	22. So	22. So	22. So	22. So	22. So	22. So	22. So	22. So	22. So	22. So
23. So	23. So	23. So	23. So	23. So	23. So	23. So	23. So	23. So	23. So	23. So	23. So	23. So	23. So
24. So	24. So	24. So	24. So	24. So	24. So	24. So	24. So	24. So	24. So	24. So	24. So	24. So	24. So
25. So	25. So	25. So	25. So	25. So	25. So	25. So	25. So	25. So	25. So	25. So	25. So	25. So	25. So
26. So	26. So	26. So	26. So	26. So	26. So	26. So	26. So	26. So	26. So	26. So	26. So	26. So	26. So
27. So	27. So	27. So	27. So	27. So	27. So	27. So	27. So	27. So	27. So	27. So	27. So	27. So	27. So
28. So	28. So	28. So	28. So	28. So	28. So	28. So	28. So	28. So	28. So	28. So	28. So	28. So	28. So
29. So	29. So	29. So	29. So	29. So	29. So	29. So	29. So	29. So	29. So	29. So	29. So	29. So	29. So
30. So	30. So	30. So	30. So	30. So	30. So	30. So	30. So	30. So	30. So	30. So	30. So	30. So	30. So
31. So	31. So	31. So	31. So	31. So	31. So	31. So	31. So	31. So	31. So	31. So	31. So	31. So	31. So

Das Gute am Neuen Jahr ist,
dass man alles besser machen
kann als im Alten.



#EchteProfisAmStart

- Freier Fahrzeugankauf – auch ohne dass Sie ein Auto kaufen
- Anzahlungnahme Ihres Fahrzeugs
- Probefahrt – meist innerhalb von 24 Stunden möglich
- Bis zu 24 Monate Fahrzeuggarantie
- Bewertung Ihres Gebrauchtwagens durch einen Sachverständigen
- Faire Marktpreise – tagesaktuell kalkuliert
- Attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote
- Kfz-Versicherung
- Fahrzeugzubehör (z. B. AHK, Standheizung)

Beratung & Verkauf
ONLINE
AutoArenA.de

Neckargartacher Straße 73–75
74172 Neckarsulm–Obereisesheim
Telefon 07131 968-140
Direkt an der A6 –
Ausfahrt Untereisesheim
www.autoarena.de

Über 500 Werks-, Jahres-,
Gebraucht- und Geschäftswagen!

AutoArenA.de



Liebe Mitglieder,



schon wieder nähert sich das Jahr seinem Ende.

Wenn Ihr dieses Vorwort lest, haben wir unsere Winterfeier bereits durchgeführt.

Unsere Veranstaltungen konnten wir durchführen. Am 08. Oktober wurde der Wandertag bei bestem Wetter durchgeführt. Entsprechend gut war die Stimmung unter den Teilnehmern, deren Anzahl bei den MCH-Mitgliedern durchaus steigerungsfähig ist.

Unser Seniorenabend fand dieses Jahr im Bürgerhaus in Böckingen statt. Lutz Stegmüller hatte einen unterhalt-samen Film über einen Ausflug des MCH in die Bodensee-Region im Gepäck. Die Teilnehmerzahl war erfreulich hoch. Wie jedes Jahr ist auf unsere Senioren

Verlass.

Unser Clubabend im Oktober hat sich aufgrund der Dringlichkeit mit dem Thema Suche und Neubesetzung des Amts des Schatzmeisters ab 2024 und weitere Veränderungen und Neubesetzungen innerhalb des Vorstands befasst.

Bis zum Redaktionsschluss für diese Rundschau können wir insoweit leider noch keine Neuigkeiten mitteilen. Wir halten Euch selbstverständlich auf dem Laufenden.

All denjenigen, die an der Winterfeier nicht teilnehmen werden, wünscht der Vorstand bereits jetzt schöne und besinnliche Weihnachtsfeiertage und einen guten Rutsch ins Jahr 2024.

Herzliche Grüße im Namen des Vorstands

Euer Thorsten Wolf





Inhaltsverzeichnis

Termine	- 3 -
Geburtstage	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Neue Mitglieder	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Mitgliederversammlung	- 6 -
Einladung zur Mitgliederversammlung	- 6 -
Tagesordnung:	- 6 -
Es ist Zeit, sich zu bedanken.	- 6 -
Club intern	- 8 -
Clubabend September	- 8 -
Clubabend Oktober	- 8 -
Clubabend November	- 8 -
.....	- 9 -
Aktuelle Veranstaltungen	- 10 -
Winterfeier	- 10 -
Veranstaltungen im Rückblick	- 11 -
Wandertag 2023	- 11 -
Seniorenabend	- 12 -
MCH-Sportfahrer	- 13 -
Slalom-Youngsters in Schwäbisch Gmünd	- 13 -
45. Eschacher Automobilsalom MSC Eschach	- 13 -
Solide Ergebnisse der MCH'ler beim 8. Lauf des Slalom Youngster-Cups	- 14 -
BMW Slalom Cup in Haiger/Burbach	- 15 -
Finale zum BMW Slalom Cup 2023	- 17 -
Frank Sperrfechter mit Podestplatz – Nico Gutzeit mit Erfahrungswert	- 20 -
ADAC Slalom Youngster Cup Bundesendlauf und dmsj Slalom Meisterschaft 2023	- 21 -
Durchwachsene Saison für Förderpilot René Noller	- 23 -
Treppechen in Sicht, dann „Upside down“	- 24 -
Pascal Chelminiacki siegreich beim Finallauf der Drift Series	- 26 -
Champions Pommer/Hauser fahren zum Sieg	- 28 -
Drift Training in Hockenheim	- 29 -
Neuer Manager für Patrick Assenheimer	- 31 -
Erfolgreiches Jahr für Yannick Fübri	- 32 -
Von Mitgliedern für Mitglieder	- 32 -
MCH'ler zu Besuch in der Schweiz	- 32 -
MCH-Bazar	- 35 -
Fiat 500 zu verkaufen	- 35 -
Neues aus dem Verkehrsrecht	- 36 -
Unterhaltung	- 38 -
Vereinsmitteilungen	- 38 -
Aktualisierung Ihrer Daten beim MCH	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Club-Kollektion	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Rundschau-Fehlbestände	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Unvergessliche Momente festhalten	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Impressum	- 39 -
Adressen der MCH-Vorstandsmitglieder	Fehler! Textmarke nicht definiert.
3. Internationale Veteranen-Rallye 1958	- 41 -



Frohe Weihnachten

Ein guten Rittschick ins neue Jahr



Termine

im Januar 2024

- Mittwoch, 10.01. 19:00 Uhr Clubabend im
Bürgerhaus Heilbronn-Böckingen
Kirchsteige 5, 74080 Heilbronn
- Mittwoch, 31.01. Vorstandssitzung



im Februar 2024

- Mittwoch, 07.02. 19:00 Uhr Mitgliederversammlung im
Bürgerhaus Heilbronn-Böckingen
Kirchsteige 5, 74080 Heilbronn
- Donnerstag, 15.03. Redaktionsschluss Rundschau
- Mittwoch, 28.02. Vorstandssitzung

im März 2024

- Samstag, 02.03. Rallye Öhringen „Hohenloher Wertungsfahrt“
- Mittwoch, 06.03. 19:00 Uhr Clubabend im
Bürgerhaus Heilbronn-Böckingen
Kirchsteige 5, 74080 Heilbronn
- Freitag, 15.03. Redaktionsschluss für die Rundschau
- Mittwoch, 27.03. Vorstandssitzung

im April 2024

- Mittwoch, 03.04. 19:00 Uhr Clubabend im
Bürgerhaus Heilbronn-Böckingen
Kirchsteige 5, 74080 Heilbronn
- Mittwoch, 17.04. Vorstandssitzung
- Mittwoch, 24.04. 19:00 Uhr Helfer- und Sportwartbesprechung
Bürgerhaus Heilbronn-Böckingen
Kirchsteige 5, 74080 Heilbronn
- Samstag, 27.04. DMSB-Automobilslalom
- Sonntag, 28.04. Clubsport-Automobilslalom

Geburtstage

Unsere Geburtstagskinder im Dezember ...

Unsere Geburtstagskinder im Januar ...

Unsere Geburtstagskinder im Februar ...

(bis zum Erscheinen der nächsten Rundschau) ...

Neue Mitglieder

Andreas Xxxxx,

Christian Xxxxxxxx,

Raznavur Xxxxxx,

Emin Xxxxxx,

Tobias Xxxxxx,

Wir freuen uns auf die neuen Mitglieder und wünschen ihnen viele schöne Stunden im und mit dem MCH

der Renner
HAIRLOUNGE

*Lernen Sie uns kennen,
Haare sind unsere
Leidenschaft.*

*Inh. Jürgen Renner und
Bernd Sandrisser,
Karlstraße 7,
74072 Heilbronn
Telefon 07131 68453*



Hairlounge – Consulting – Coaching – Handel – Vertrieb – Organisation

Mitgliederversammlung

Einladung zur Mitgliederversammlung

am Mittwoch, den 7. Februar 2024,

Tagesordnung:

Die Tagesordnung und Anträge sind auf der den für die Mitglieder zugänglichen Seite veröffentlicht.

Es ist Zeit, sich zu bedanken.

Liebe Clubkameradinnen, liebe Clubkameraden, liebe Rundschau Leser.

Blicken wir zurück auf ein Jahr 2023 in dem sich der MCH und die Corona-Pandemie langsam voneinander entfernten.

Konnten doch wieder fast alle vertrauten Veranstaltungen in Angriff genommen werden.

Aktionen bei den Oldtimertreffen, Tunertreffen, DMSB-Slalom, Clubsportslalom, Jugendkartslalom, Seniorenabend, Wandertag, dazwischen Einsätze bei Nachbarvereinen begleiteten die sportlichen Unternehmungen der Mitglieder die bei vielen Motorsportveranstaltungen erfolgreich waren.

Wir wollen Danke sagen, den Behörden, Firmen und Mitglieder die zum Gelingen des Clublebens, der Rundschau und den Aktivitäten des MCH wegen und trotz der Pandemie beigetragen haben.

Ein besonderer Dank gilt hier den Anzeigenkunden der Clubzeitung „Rundschau“ und den genannten und ungenannten Unterstützer unserer Veranstaltungen. Nur mit ihrer Hilfe ist es möglich, die kleine, individuelle Vereinszeitung weiterhin in dieser Form am Leben zu erhalten, sowie auch die aufwendigen MCH-Veranstaltungen zu organisieren und durchzuführen.

DANKE an:

ADAC Württemberg e.V.
AutoArena (AssenheimerMulfinger)
Autohaus Schedler e.K.
Autohaus Schick GmbH
Auto-Schneider GmbH
Bender Reifen Recycling
Brecht Caravan GmbH & Co.KG
Bürgerhaus Böckingen
Drautz+Gaab Autovermietung
Franz Brandschutztechnik
Genossenschaftskellerei Heilbronn e.G.
Stephan Ingenieurbüro
Hartmann Optik
Stadt Heilbronn
Hesser Druckerzeugnisse
Janisch Haustechnik
Kreisverkehrswacht Heilbronn e.V.
Nöth Stukkateurbetrieb
der Renner Hairlounge
Abschlepp- und Bergedienst Schneider
Software-Schmiede Vogler & Hauke GmbH
Sperrfechter Freizeitpark GbR
Sperrfechter GmbH Mobile Freizeit

Club intern

Clubabend September

Den Mitgliedern wurde die Gelegenheit angeboten direkt vor Ort zu erleben, was sich Samstag für Samstag auf dem Gelände der Verkehrsübungsanlage beim Training der verschiedenen Abteilungen der Jugendgruppe abspielt.

Das Angebot war da, wurde aber nur sehr schwach genutzt. Von den Mitgliedern außerhalb der Jugendgruppe fanden sich weniger als 10 Personen ein.

Ralf Gailing besorgte die Getränke, Max Deis und Marcel Pimpl waren zuständig für das leibliche Wohl aller.

Die Slalom Youngster trainierten mit dem Adam und nutzten ausnahmsweise auch die Fläche des Kartslalom. Das Hornet-Team bereitete das Auto vor, um für den am folgenden Tag stattfindenden Automobilslalom in Schwäbisch Gmünd gewappnet zu sein.

Die Zeit verging wie im Flug, angenehme Unterhaltung und gute Stimmung für alle, wobei das schöne Wetter die Laune nachhaltig beeinflusste.



Clubabend Oktober

Den ersten Clubabend im wieder Clublokal Bürgerhaus in Böckingen erfreute die Mitglieder. Zuerst wurde die Speisekarte raus und runter studiert und delikates gegessen. Den Programmteil moderierte Angelika Zartmann mit Unterstützung von Nico Chelminiacki, der über die Jugendgruppe berichtete und Andreas Baier unterhielt die Zuhörerschaft mit interessanten Erlebnissen bei den BMW Slaloms.

Clubabend November

Der Vorstand lud die Mitglieder des MCH separat mit E-Mail ein und bat um rege Teilnahme. Das Thema war die Wahl eines Nachfolgers für den amtierenden

Schatzmeisters Norbert Damerow.

Nach der Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden verdeutlichte Thorsten Wolf die Tatsache, dass bisher kein Nachfolger für den ausscheidenden Schatzmeister gefunden wurde. Anschließend stellte Norbert Damerow sein Arbeitsumfang vor gefolgt von einer Zusammenfassung durch Alex Timler mit der Bezugnahme auf das Projekt MCH 2030.

Aus der Zuhörerschaft schlossen sich keine weitergehenden Beiträge an. Anschließende Tischgespräche beendeten den Abend.



Eine Werkbank für die MCH-Halle

In der letzten Rundschau war ein Aufruf nach einer Werkbank für die Halle enthalten.

Auf die MCH'ler ist Verlass. Die Druckerfarbe war fast noch nicht getrocknet, als eine Werkbank zur Abholung angezeigt wurde.

Heinz Albrecht spendete eine Werkbank aus seiner Scheune mit einem exzellenten Schraubstock dem MCH. Dieses Angebot haben die Hallenbetreuer sofort angenommen. Eberhard Franz, Eberhard Selz und Lutz Stegmüller holten die Werkbank und weitere Werkzeuge mit dem Anhänger ab und stellte die neue Errungenschaft sofort auf. Zu ihrer Zufriedenheit hatten sie die Gelegenheit auch den Schraubstock unverzüglich benutzen zu können. Der Motorsportclub Heilbronn e.V. dankt Heinz Albrecht für die Spende. Jetzt sind den Unterhaltungs- und Reparaturarbeiten in der Halle keine Grenzen mehr aufgesetzt.



Jetzt mit dem TRÄUMEN beginnen.
Der nächste URLAUB kommt.



WOHNMOBILE + WOHNWAGEN KAUFEN & MIETEN



Brecht CaraVan GmbH & Co KG | Lämliustraße 13 | 74080 Heilbronn
Tel. 07131 - 38 278-0 www.brecht-caravan.de

WERKSTATT und „GROßER“ CAMPING-ZUBEHÖR-SHOP



Unser Sport Motorsport



Jugendgruppe Motorsportclub Heilbronn

Kontaktadresse: Nico Chelminiacki

E-Mail: Jugendleiter@mc-heilbronn.de

Abschlepp- & Bergedienst **SCHNEIDER**

Neckarsulm · Neuenstadt · Weinsberg · Öhringen

Ihr verlässlicher Partner im Unterland

Exklusiv-Vertragspartner aller Versicherungen und Automobilclubs*



*ausser Allgemeiner Deutscher Automobil-Club

Reifen 1a

MONTAGESERVICE UG.

Neu- und Gebrauchtreifen
Kompleträder

Aktuelle Angebote finden Sie bei uns im

Online Shop reifen 1a!

info@bender-reifen.de



Rötelstraße 21-22 · 74172 Neckarsulm



0 71 32/59 27

www.bender-reifen.de

Aktuelle Veranstaltungen

Winterfeier

Zum Zeitpunkt des Redaktionsschluß wurde die Winterfeier noch nicht durchgeführt. In der nächsten Ausgabe der Rundschau wird darüber berichtet werden.

Motorsportportal

Württemberg

Das Motorsportportal des ADAC Württemberg

Hier finden Sie aktuelle Termine, News & Highlights auf einen Blick.

» www.motorsport-wuerttemberg.de

Veranstaltungen im Rückblick

Wandertag 2023

Liebe Clubmitglieder,

am 08.10.2023 hieß es zum letzten Mal „Wandertag MCH“ unter unserer Organisation. Mit insgesamt 15 Personen und Doc Brown, davon nur 9 MCH-Mitgliedern einschließlich uns beiden, haben wir uns am 08.10.23 wieder einmal bei strahlendem Sonnenschein auf unseren Wanderweg gemacht.



Gut gelaunt starteten wir am Parkplatz Jägerhaus gleich durch den paradiesischen Steinbruch, oberhalb der Weinberge entlang Richtung Heilbronn bis zur Aussichtshütte. Von dort über den Paradiesweg und ein Stück entlang der Waldheide runter ins Stadtseebachtal, wo wir uns vor dem bevorstehenden großen Anstieg nach ca. 1,5 Stunden Wanderung mit einer kleinen Pause belohnt haben mit von den Teilnehmern mitgebrachten Leckereien, etwas Hochprozentigem und angeregten Gesprächen.

Nach der Pause führte uns unser Weg durch den Wald Richtung Reisberg, vorbei an den Stadtseen. Danach hatten wir einen ordentlichen Anstieg zu bewältigen, wurden aber nach ca. einer weiteren Stunde nochmals mit einer kleinen Pause belohnt, bevor es dann durch einen wunderschönen schmalen Waldweg und unglaublicher Natur wieder Richtung Waldheide und bei strahlendem Sonnenschein noch ein Stück über die Waldheide zurück zu unserem Ausgangspunkt Jägerhaus ging.

Von dort sind wir gemeinsam nach Heilbronn ins Restaurant Toscana gefahren, wo wir den Abend bei leckerem Essen und netten Gesprächen ausklingen ließen.

Das war unser letzter Wandertag und wir bedanken uns sehr herzlich bei allen Wanderern, die in den 14 Jahren mit uns gewandert sind und uns die Treue gehalten haben.

Wir hatten eine sehr schöne Zeit!, Es grüßen Euch herzlich

Ralf und Marion Gailing

Seniorenabend

Am 14. Oktober treffen sich ab 18:00 Uhr die Senioren des MCH zum traditionellen Seniorenabend im Bürgerhaus in Böckingen.

Das Treffen soll die Erinnerungen an vergangene Zeiten wecken und Basis für unterhaltsame Gespräche sein.

Die Rückkehr ins alte Clublokal bejahten 21 Teilnehmer mit ihrer Anwesenheit.

Nach dem Essen sahen die Veteranen einen Film von Siegfried Marx über den MCH Ausflug 1996 nach Oberschwaben und Bodensee

Der obligatorische Hefekranz wurde wieder von Walter Kircher gespendet. Er war krankheitsbedingt abwesend.

Doris Petersen übernahm für ihn den Einkauf und die Verteilung sowie die Aufgabe des Fotografen.

Neu- und Gebrauchtreifen – Altreifenentsorgung



**Bender
Reifen**

Recycling
GmbH

...Internationales Profil im Reifen Recycling

Rötelstraße 21–22 - Neckarsulm - 071732 5927

MCH-Sportfahrer

Slalom-Youngsters in Schwäbisch Gmünd

Am Sonntag, den 20. August starten zum 7.Lauf des Youngster-Cups in Schwäbisch Gmünd acht Fahrerinnen und Fahrer für den Motorsportclub Heilbronn.

Bei sehr heißen Temperaturen und viel Sonne liefen wir die Strecke ab, welche in Form einer acht über den Bosch-Parkplatz aufgestellt war. Die K22 startete mit 12 Fahrern zuerst, dabei fuhr Nico Chelminiacki auf den 3. Platz. Marie Exner folgte auf Platz 5, Maximilian Deis auf dem 6.Platz und Franziska Zier auf dem 8.Platz. Gregor Wizemann landete aufgrund eines Poller-Fehlers auf dem 9.Platz und Hannah Wagner belegte Platz 11.

Daraufhin ging die K21 an den Start. Rick Kübler, der am Vormittag schon den ersten Platz in der Klasse SE16 herausfahren konnte, belegte im Youngster-Cup Platz 4. Dicht gefolgt von Pascal Nikodem, welcher durch zwei geworfene Poller auf Platz 5 landete. Neele Frisch kam mit ihrer Rundenzeit auf Platz 6.

Am 10. September gehen wir zum 8. Lauf, durch den Veranstalter MSC Frickenhofer Höhe, erneut in Schwäbisch Gmünd an den Start.

(Marie Exner)



45. Eschacher Automobilslalom MSC Eschach

Am Sonntag (10.09) fand der Automobilslalom vom MSC Eschach in Schwäbisch Gmünd statt. Von den 58 Teilnehmern gingen 9 MCH'ler an den Start. Die Strecke war wie üblich auf diesem Platz als 8 gestellt mit dem ein oder anderem Schlüsselpunkt.

In der Klasse G1 fuhr Andreas Michael mit seinem Ford Focus RS mit knapp einer halben Sekunde Vorsprung zum Hintermann den Sieg der Klasse ein.

In der Klasse G3 schaffte es Christian Hofmann mit seinem Renault Twingo RS trotz Pylonenfehler auf den 5. Platz.

Daniel Gläser schaffte es in der Klasse F10 mit seinem BMW E30 aufs Podium und belegte den 2. Platz.

Das Team Hornet mit Nico C., Marcel P. und Maximilian D. Belegten jeweils die Plätze 6, 7 und 9 der Klasse, verschuldet bei jedem der Fahrer durch Pylonenfehler.

Besser abgeschnitten haben unsere Sportfahrer an diesem Tag in der Klasse SE16. Ein Doppeltes Podium mit Pascal Nikodem mit seinem BMW E36 Compact belegte den 1. Platz, direkt dahinter Rick Kübler mit dem 2. Platz. Auch Maximilian Rung belegte trotz eines Pylonenfehlers den 4. Platz.



Solide Ergebnisse der MCH'ler beim 8. Lauf des Slalom Youngster-Cups

Am Sonntag, den 10. September 2023, nahmen elf Mitglieder des Motorsportclubs Heilbronn in Schwäbisch Gmünd am 8. Lauf des Württembergischen ADAC Slalom Youngster-Cups teil. Das Wetter war großartig an diesem spätsommerlichen Nachmittag. Bei strahlendem Sonnenschein und erdrückender Hitze, war die bevorstehende Streckenbegehung das wohl anstrengendste dieser Veranstaltung. Die Strecke war wieder, wie schon üblich auf diesem Parkplatz, in Form einer Acht aufgebaut.

In der Klasse 22 (Rookies) gingen zunächst 14 Fahrerinnen und Fahrer an den Start.

Hier war der bestplatzierte MCH'ler Nico Chelminiacki, der sich den zweiten Platz, mit einem sehr knappen Vorsprung von nur 0,01 (!) Sekunden auf Platz 3, sicherte. Eine starke Leistung zeigte dieses Wochenende auch Gregor Wizemann auf dem vierten Platz.

Die Damen Marie Exner, Hannah Wagner und Franziska Zier belegten die Plätze 6, 10 und 11. Maximilian Deis wurde Opfer des anspruchsvollen Kurses und verschätzte sich in einer sehr schnellen Mutkurve. Mit einem Pylonenfehler und der damit verbundenen 3-Sekundenstrafe, war mehr als P13 bei diesem Rennen nicht drinnen.

Direkt im Anschluss startete die Klasse 21 (Einsteiger) mit zehn Teilnehmern. Gespannt verfolgten sie den Wettkampf der älteren Altersklasse.

Mit den Tipps der "Großen" stellte Pascal Nikodem den zweiten Platz auf dem Podium sicher.

Rick Kübler erreichte den sechsten Platz, direkt gefolgt von seinem Teamkollegen Maximilian Rung auf Platz 7. Auch hier hinderte ihn ein Pylonenfehler um eine bessere Platzierung.

Jasmin Kumor fuhr den achten Platz ein und Neele Frisch landete, ebenfalls aufgrund eines Pylonenfehler, auf dem zehnten Platz.

Nico Chelminiacki / Franziska Zier

BMW Slalom Cup in Haiger/Burbach.

Beim 4. Lauf in Haiger/Burbach nahmen 4 MCH - Piloten mit Lutz und Achim Lambrecht, Janine Eymann und Andreas Baier die weite Anreise in Kauf, die sich lohnen sollte.

In der Serienwagenklasse mit Straßenreifen überzeugte Andreas Baier mit Hannah`s "Bertha", BMW 318 ti Compact mit einem weiteren Klassensieg in der Klasse 4a, und geht nun als Klassengesamtführender in das Finale.

In der Klasse 7 GLP konnte Andreas den 3. Platz erreichen, und somit auch in dieser Wertung seine Führungsposition ausbauen um ebenfalls als GLP - Führender nach Rothenburg anzureisen.

In der Klasse 4d, verbesserte Fahrzeuge mit Semislicks, starteten Lutz und Achim Lambrecht auf ihrem 318 ti Compact. Lutz konnte mit souveräner Fahrt einen überzeugenden Klassensieg einfahren. Papa Achim kam mit demselben BMW auf einen überragenden 5.PI.

In der Klasse 7 GLP belegte Lutz Pl.11 und Achim Pl.13. Mit diesen Platzierungen verloren die beiden ein wenig den Anschluss an Andreas. Diese Wertungsklasse verspricht enorm viel Spannung für den letzten Lauf, da die ersten 3 Gesamtplätze unsere MCH`ler Andreas, Lutz und Achim belegen und diese nur wenige Punkte voneinander getrennt sind.

In 4. Generation
machen wir
weiter!



NOETH

Stukkateurbetrieb

74081 Heilbronn-Sontheim
Bundschuhstraße 22
Telefon: 07131-2717917
Mobil: 0171-1437900
info@stuckateur-noeth.de
www.stuckateur-noeth.de

Innen- und Außenputz · Stuckarbeiten
Fassadenanstriche · Altbaurenovierung
Wärmedämmputzarbeiten und mehr



DRAUTZ+GAAB

autovermietung

LKW PKW
Transporter
Kleinbusse
Anhänger
Unfallersatz

Karl-Wüst-Str. 4 • 74076 Heilbronn
Tel.: 07131 / 21414 • Fax: 24490
www.drautz-gaab.de





IHR MOBILITÄTSPARTNER

NEUWAGEN | JAHRESWAGEN | GEBRAUCHTWAGEN MIT
GARANTIE | FINANZIERUNG | LEASING | VERSICHERUNG
ERSATZTEILE | ZUBEHÖR | RÄDER & REIFEN
KUNDENDIENST | REPARATUREN | KAROSSERIE
AUTOGLAS | SMARTREPAIR | HU & AU IM HAUSE
E-BIKES | E-MOBILITÄTSZENTRUM | WALLBOXEN



Auto-Schneider

Urbanstr. 39-49 • 74074 Heilbronn
Fon 07131 - 86455 • Fax 07131 - 620127
www.Autohaus-Schneider-Heilbronn.de
info@SchneiderHN.de • [f /autohaus.schneider](https://www.facebook.com/autohaus.schneider)





Mit Janine Eymann (die jüngste, 16 Jahre !!), im MCH - Bunde in der Klasse 6 GLP auf Papa's Jürgen E 30 325i am Start. Nach 3 Super gleichmäßigen Wertungsläufen konnte Sie mit einer Abweichung von 00,00,05 sec. die Klasse vor Papa Jürgen gewinnen.

Noch nicht genug, die Wertung Rookie`s Damen konnte Sie ebenfalls nach 5 WL für sich klar entscheiden.

Das Intensive Training in der MCH-Jugendgruppe zahlt sich nun aus, denn Janine hat in dieser Saison fahrerisch einen Riesensprung nach vorne gemacht. Respekt vor dieser Leistung.

AB

Finale zum BMW Slalom Cup 2023

Rothenburg o.d.Tauber - Flugplatz Schweinsdorf

Bei fabelhaftem Wetter mit blauem Himmel und angenehmen Sonnenschein versammelten sich am 16. September unsere MCH-Slalompiloten mit Ihren BMWs zum Finallauf und Highlights des BMW Slalom Cup 2023 auf dem Flugplatz Schweinsdorf in Rothenburg ob der Tauber.

Vertreten waren hierbei das Hornet-Gespann mit Marcel Pimpl, Nico Chelminiacki und Maximilian Deis, als auch Andreas Baier, welcher mit dem Compact seiner Tochter Hannah Baier unterwegs war. Außerdem war auch Michael Kumor am Start, dieser war allerdings anders als gewohnt unterwegs. Er nutzte die Veranstaltung, um seinen neu angeschafften 1er M BMW einzufahren und zu testen. Abgerundet wurde die Teilnehmer durch Pascal Nikodem, Lutz Lambrecht, seinem Vater Achim Lambrecht, als auch mit Rick Kübler und Maximilian Rung, die mit ihrem VW Polo in der offenen Markenklasse in den Genuss des Flugplatzes kommen wollten. Auch Janine Eymann mit dem BMW E30 von Vater Jürgen, welche für den MCH im Jugendsport aktiv ist, ging an den Start, hier jedoch für ihren ortsansässigen BMW-Club.

Die 1800 Meter lange Start- und Landebahn, die jeweils 5-mal zu durchfahren war, bot viel Platz, sodass vom Veranstalter ein sehr schneller und spektakulärer Kurs gesteckt werden konnte. Es musste durch weit gesteckte Schweizer schnell durchnavigiert werden, als auch durch zwei anspruchsvolle Gassen, die die Schlüsselstellen dieses Slaloms waren. Man konnte diese mit viel Schwung und hoher Geschwindigkeit passieren, doch der kleinste Fehler konnte zum Verlust dieses Schwungs oder zum Werfen eines Pollers führen, sodass höchste Konzentration bei den hohen Geschwindigkeiten erforderlich war.



In der Klasse 4A musste Andreas Baier als erster der MCH'ler und als Führender der Klassengesamtwertung auf die Strecke. Auf dem schnellsten Kurs der Saison machten sich fehlende Leistung bemerkbar. Andreas war mit seinen 2 schnellsten Läufen in der Klasse mit einer Sekunde Rückstand, sehr zufrieden.

In der Klasse 4D (verbesserte Fahrzeuge) startete das Hornet Team, sowie Lutz und Achim Lambrecht und Pascal Nikodem. Ein sehr ausschlaggebender Punkt, war der durch die hohen Geschwindigkeiten und infolgedessen hohen Belastungen auftretender Verschleiß



wie zum Beispiel beim Team Hornet, durch die 3 Fahrer sehr hoch. Auch Pascal Nikodem hatte mit überhitzenden Bremsen zu kämpfen, sodass er und die MCH-Fahrer zwischenzeitlich auf der parallel zur Landebahn verlaufenden Fahrbahn Abkühlrunden drehen mussten.

Bei Lutz Lambrecht ereignete sich in der letzten Runde seines Laufes eine Reifenpanne. Ohne viel nachzudenken, wurde vom Team Hornet direkt Hilfe angeboten. Die beiden Vorderachsreifen des gelben BMWs wurden nach dem letzten Lauf für das Team auf den roten Compact von Lutz montiert, damit sein Vater Achim seine Runden noch fahren konnte. Nach genauer Betrachtung wurde ein Loch im vorderen linken Reifen von Lutz entdeckt, was zum raschen Reifendruckverlust führte.



Trotz der Reifenpanne schaffte Lutz es mit 4 Top Zeiten den Klassensieg einzufahren. Mit Problemen das richtige Fahrwerkssetup zu finden fuhren Nico, Marcel und Max auf die Plätze 2, 3 und 7. Pascal, konnte trotz seiner zu heißen Bremsen den 5. Platz einfahren und Achim fuhr auf mit den Hornet Reifen auf der Vorderachse den 8. Platz ein.

In der offenen Klasse waren mit Rick Kübler und Maximilian Rung zwei weitere MCH Youngster mit ihrem VW Polo am Start. In der für sie ungewohnt schnellen Strecke konnten sich diese von Lauf zu Lauf steigern. In der absolut schnellsten Laufzeit konnte sich Rick teamintern durchsetzen, wobei jedoch beide Pylonenfehler zu verzeichnen hatten. In der Endabrechnung hatte Max mit Platz 4 die Nase vorn vor Rick mit Platz 5.



In der Klasse 6 GLP (Fahrzeuge über 30 Jahre) war Janine Eymann aus der MCH Slalom Jugend am Start mit dem E30 325i von Papa Jürgen. Mit Top gleichmäßigen Wertungsläufen konnte sich Janine zur Freude ihres Papas knapp vor Papa Jürgen durchsetzen und verwies diesen auf Platz 2. Was freudig von Mama Heike und Papa Jürgen gefeiert wurde.

Trotzdem hörte man von keinem Fahrer etwas Negatives über die Strecke, diese machte nämlich viel Spaß beim Fahren und bot etwas einzigartiges im Kalender. Daneben war auch für Leib und Seele mit einer Pizzeria direkt am Flugplatz gesorgt, welche sehr leckeres Essen anbot. Zusätzlich konnte man auch wieder einmal Rennsport-Klassiker bestaunen, welche direkt von BMW München bereit- und ausgestellt wurden.

Am Abend wurde die Gesamtsiegerehrung in den Räumlichkeiten von Raab Classics abgehalten. Bei schmackhaften Essensbuffet und Musik konnte nach dem Rennen entspannt werden, bevor die Jahreswertung verkündet wurde.

Die Klasse 4a mit 14 Startern konnte souverän von Andreas Baier gewonnen werden.

Die Klasse 4d mit 19 Startern konnte dieses Jahr von Lutz Lambrecht für sich entscheiden, Marcel Pimpl wurde zweiter, Nico Chelminiacki dritter, damit hatte der MCH mit seinen Sportfahrern der Jugend das komplette Podium belegt. Pascal Nikodem wurde fünfter, Achim Lambrecht sechster und Maximilian Deis siebter. Somit waren 6 Mch'ler in den Top Ten vertreten.

Die Klasse 6 GLP mit 10 Startern gewann Janine Eymann knapp vor ihrem Vater. Sodas in der Familie Eymann überschwänglich und freudig gefeiert wurde.

Die Klasse 7 GLP mit 18 Startern gewann Andreas Baier auch diese Wertung vor Lutz Lambrecht, achter Marcel Pimpl, neunter Pascal Nikodem, zehnter Nico Chelminiacki und zwölfter Maximilian Deis.

Die Rookie Damenwertung entschied Janine Eymann souverän für sich.

Pascal Nikodem schloss die Rookie-Wertung auf dem 6. Platz ab.



Unsere MCH-Fahrer wurden von den BMW-Clubs und den Platzierten mit starkem Beifall belohnt.

Am Schluss fand mit tollen Gesprächen und guter Atmosphäre, mit unseren MCH'ler versammelt ein Gruppenfoto an den ausgestellten Rennfahrzeugen von BMW Classics statt.

Ein harmonischer Ausklang einer super erfolgreichen Saison.

Es wurde noch entspannt gefeiert, denn eine großartige BMW Slalom Cup Saison fand ihren würdigen Abschluss. Weit nach Mitternacht setzten unsere MCH'ler mit zufriedenen Gesichtern und in Gedanken schon an die Saison 2024 die Heimreise an.

NC/MD

Frank Sperrfechter mit Podestplatz – Nico Gutzeit mit Erfahrungswert

102 Starter beim Slalom-DM-Lauf auf dem Flugplatz Walldürn

„Schnell und fahrerisch anspruchsvoll mit viel Konkurrenz auf höchstem Niveau“, so das Resümee von Frank Sperrfechter vom Motorsportclub Heilbronn. Zum sechsten Vorlauf der Region Süd zur Deutschen Automobil Slalommeisterschaft hatte dar MSC Walldürn geladen. Der 2000 Meter Flugplatzparcour hatte neben enorm schnellen Passagen auch eine enge Wende und eine knifflige Spurgasse, die vielen Akteuren durch Pylonenfehler zum Verhängnis wurde.



Mit Klassenplatz zwei (Gruppe H, Klasse bis 2000ccm) und Gesamtrang fünf war Frank Sperrfechter mit seinem 260 PS starken Opel Kadett C Coupe schnellster regionaler Pilot im Odenwald. Nach dem ersten Stint hatte unser MCH'ler noch die Gesamtwertung in 1.20.66 Minuten angeführt, ein geworfener Pylon im zweiten Rennlauf warf den Deutschen Salommeister des Jahres 2011 aber zurück. „Ich musste angreifen, denn mein Dauerkonkurrent Dennis Zeug war schneller“, so Sperrfechter. Seiner Favoritenrolle gerecht wurde besagter Dennis Zeug von der MSRT Freiamt, der im zweiten Lauf die Tagesbestzeit von 1.18.34 im knapp 300 PS starken Böhm-C Kadett Coupe in den Asphalt brannte. Auch die geworfene Pylone im ersten Stint änderte nichts am Gesamtsieg des schnellen Schwarzwälders, der heuer in vielen DM-Läufen die Nase ganz vorn hat. Thomas Claus aus Neckarwestheim – der Schrauber und Tüftler am Sperrfechter-Kadett – lenkte den gelben Klassiker fehlerfrei auf Klassenplatz sieben. Mit 16 Akteuren war die Zweiliterklasse von Sperrfechter und Claus in der stark verbesserten Gruppe H die am stärksten besetzte Klasse, darin auch DM-Routiniers wie Reinhard Nuber (Isny/BMW 320i WTCC) sowie die beiden bayrischen C-Kadett-Piloten Robert Stangl und Andreas Höpfe.

In der moderat verbesserten Gruppe F schnupperte der Schozacher Nico Gutzeit vom MC Heilbronn mit seinem eigens aufgebauten BMW 318ti DM-Luft. Satte fünf Pylonenfehler im ersten Lauf auf dem schnellen Flugplatz-parcours sorgten für Frust, der zweite Stint dann fehlerfrei und etwas schneller, somit Rang sechs für den Youngster. „Erfahrungswerte gesammelt, die DM ist halt doch eine andere Liga“, so das Fazit des 19jährigen. Hier gewann der DM-erfahrene, aber ebenfalls noch recht junge Markus Firsching (AC Schweinfurt) im BMW 320i, der mit seinen zwei 1.21er Rennlaufeiten sogar auf den sensationellen zweiten Gesamtrang vorstieß.

Wilfried Ruoff

ADAC Slalom Youngster Cup Bundesendlauf und dmsj Slalom Meisterschaft 2023

Am Samstag und Sonntag 7. und 8.10.2023 fanden die Endläufe im Slalom der Jugend statt. Qualifiziert haben sich hierfür 3 Fahrer vom MCH. Im Finale des ADAC Slalom Youngster Cup 2023 startete Nico Chelminiacki für den ADAC Württemberg als MCH-Fahrer in der Klasse 22.

Um 8 Uhr fand die Sitzprobe und Fahrerbesprechung statt, danach konnten die Fahrer die Strecke besichtigen, der Anspruchsvolle Parcours, der auf dem Festgelände der Stadt Landau in der Pfalz aufgebaut wurde, hatte sowohl schnelle Passagen sowie anspruchsvolle enge Kehren.

Um 9 Uhr ging der erste Starter auf die Strecke, die ungeraden Startnummern waren den Fahrern der Klasse 21 und die geraden der Klasse 22 zugeteilt worden. Die Klasse 21 die Einsteiger durften einen Skoda Fabia pilotieren und die Rookies fuhren einen Hyundai i20.

Nico Chelminiacki der bei der Startnummernverlosung die 2 gezogen hatte, ging als Erster der Rookies an den Start. Mit frischen Semi Slicks, die lediglich durch die Warmfahrer angefahren wurden, konnte Nico Chelminiacki. eine erste Richtzeit setzen. Mit 46,82 Sek. stand Nico bis zum Starter der Startnummer 14 ganz oben auf der Zeiten Liste. Der Fahrer mit der Startnummer 14 unterbot Nico um 6 Hundertstel einer Sekunde. Ab da stand Nico als 2 in der Tabelle, bis die Startnummer 28 mit einem Defekt auf der Strecke zum Stehen gekommen ist. Das Gaspedal am Hyundai ist gebrochen.

Mit einer Stunde Verspätung mussten alle Fahrer der Klasse 22 ihren Lauf auf einem Opel Corsa von Vorne starten. Als erster startete wieder Nico mit der Startnummer 2. Der Corsa, der ca. 15 PS schwächer und mit Straßenreifen ausgestattet war folgte den Lenkbefehlen nicht so wie Nico es sich vorstellte. Mit einer Zeit von 47,38 war Nico nach dem ersten Lauf auf Platz 6 mit 0,3 Sek. Rückstand auf Platz 1. Den zweiten Lauf beendete Nico auf dem 7. Platz mit einer Zeit von 48,00 Sek und einem Rückstand auf die 1 von 0,51 Sek. Im Gesamtergebnis bedeutete das den 5. Platz mit einer Fahrzeit von 1:35,38 und einem Rückstand von 0,75 Sek auf den Führenden.

Von 44 Startern die sich aus allen ADAC Gauen für den Endlauf qualifiziert hatten, belegte unser Nico den 5. Platz. Mit diesem Ergebnis bestätigt Nico die Ergebnisse der ganzen Saison, die er im Slalom Youngster Cup einfahren konnte.



Am Sonntag gingen auch 2 MCH-Fahrer für den ADAC Baden-Württemberg im Slalom des dmsj an den Start. Pascal Nikodem und Rick Kübler hatten sich für den dmsj Endlauf qualifiziert, bei dem 80 Fahrer der K 21 aus ganz Deutschland an den Start gingen.

Früh um 6 Uhr ging es auf die Autobahn. Pascal zog gleich mal bei der Papierabnahme die Startnummer 1, Rick dann die 4. Also keine Möglichkeit dem Rat von Trainer Andy zu folgen, die anderen Fahrer genau zu beobachten, wie die

fahren. Pascal blieb eine ganze Zeitlang auf den vorderen Plätzen, am Ende des 1. Wertungslaufs auf Platz 32 und Rick auf 50.

Beim 2. Wertungslauf fuhr Rick etwas zu verhalten aber ohne zu pollern. Pascal konnte sein Ziel, fehlerfrei zu fahren nicht umsetzen. Es fiel der letzte Poller vor der Zeitnahme, der ihn dann im Gesamtergebnis um 20 Plätze zurückwarf auf Platz 50.

Rick wurde 57.

Ein insgesamt nicht ganz zufriedenstellendes Ergebnis, aber wie heißt es doch: Dabeisein ist alles. Um 17 Uhr war Siegerehrung und ein langer interessanter Renntag war zu Ende. Am Ende des Rennens ist vor dem Rennen. Nächstes Jahr wird wieder angegriffen.

RC.PN.

Durchwachsene Saison für Förderpilot René Noller



Neuland betrat René Noller 2023 in der Rallye Europameisterschaft. Der Förderpilot im Motorsportteam Germany war einer von 13 Nationalfahrern welche in der Junior ERC 2023 angetreten sind. Schwierige Bedingungen gleich beim 1. Lauf, der Rallye Polen als reine Schotterveranstaltung. Aus Budgetgründen konnte der 20-jährige keinen Test auf losem Untergrund fahren, was vor allem gegen die Skandinavier ein großer Nachteil war. Dennoch schlug sich der Abstatter gut, fuhr Zeiten im Mittelfeld, bis nach einem Kommunikationsfehler mit Copilotin Natalie

Solbach auf WP7 ein Unfall das Aus bedeutete. Das Slowenische OPV Team baute den Peugeot 208 Rally4 bis zum 2. Lauf wieder auf, sodass René die Rallye Liepaya im 2000 Km entfernten Lettland fahren konnte. Auch hier wieder eine ultraschnelle, reine Schotterrallye.

Trotz technischen Problemen am OPV Peugeot brachte René das Auto nach 13 Wertungsprüfungen und rund 900 Gesamt km ins Ziel, verlor aber ohne Bremsen in der finalen WP extrem viel Zeit. Die Royal Rallye of Scandinavia lies Noller daher aus um sich dann optimal auf die ersten Asphaltallye, der Roma Capitale in Italien vorzubereiten. Ein besonderes Erlebnis war die Auftaktprüfung direkt am Coliseum in Rom vor zigtausenden Fans. Trotz einem Platten gleich auf WP 2 kämpfte sich Noller mit Topzeiten wieder vor, ehe ihn erneut ein technischer Defekt am OMV Peugeot stoppte.

Danach entschied man sich das Abenteuer Rallye Europameisterschaft zu beenden. Besser lief es dann in Deutschland. Mit dem eigenen Opel Corsa Rally4 holte René Noller vor allem in der zweiten Saisonhälfte richtig Punkte zum Deutschen Rallye Cup und übernahm durch zwei Siege bei den Rallyes Oberehe und Niederbayern gar kurzzeitig die Gesamtführung im Deutschen Rallye Cup. Das Finale hierzu findet erst am 18.11.2023 mit der Rallye Hessisches Bergland statt.

Treppchen in Sicht, dann „Upside down“

2023 kam MCH-Mitglied Jürgen Bender aus Neckarsulm leider kaum zum Fahren. Terminüberschneidungen der von ihm anvisierten Meisterschaften P9-Challenge und Spezial Tourenwagen Trophy (STT) bremsten eine optimale Saisonplanung deutlich ein. Hinzu kamen technische Probleme. Beim STT-Doppellauf am Lausitzring und im Niederländischen Assen gab es einen Motorplatzer und später Öldruck-Probleme. jedes Mal musste der Motor zeitraubend bearbeitet werden. Renntermine fielen ins Wasser. Beim Finale der STT auf dem Nürburgring galt es nun für die Crew um Jürgen Bender festzustellen, ob man mit der neu vorbereiteten Callaway-GT3-Corvette im Kampf um den Sieg würde mitmischen können. Und das sah vom ersten Training an für die Neckarsulmer nicht schlecht aus. Jedoch gibt es meist immer auch ein "aber". So hier auch in der Eifel.

Am vergangenen Wochenende stellte das Wetter beim STT-Finale alle Fahrer beim ADAC-Raceweekend auf dem Nürburgring vor Probleme. Das raue Eifelwetter, wechselhaft und launisch, verlangte am Wochenende mehrfach zum Umdenken. Am Samstag war der Asphalt noch stellenweise nass. Im Training platzierte der Holländer Henk Thuis seinen ultraflachen PUMAXS RT-BMW wie auch der Deutsche Uwe Lauer seinen Ferrari vor die Kollegen Stefan Wieninger (Audi R8 GT3) und Jürgen Bender (Callaway GT3 Corvette). Der Finne Jorma Vanhanen (Porsche) als 5. schon deutlich langsamer etwas abgeschlagen. Vier GT-Asse mit Siegeschancen also vorne. Optimale Rennbedingungen dann zum Rennauftakt. Die Strecke war mittlerweile überall trocken. Der Audi und der Ferrari kamen gut weg. Dahinter behackten sich Henk Thiis (NL) und Jürgen Bender (D) hart. Es ging schließlich um 3. Gesamtrang, also den Platz auf dem Podium. Thuis,

der Routinier aus Holland, wie auch Bender aus Neckarsulm nutzten beide verbissen jeden Streckenabschnitt gekonnt, um ihre Stärken ausspielen zu können. Der Pflichtstopp zu Rennmitte funktionierte für Bender perfekt. Aus der Box heraus hielt ihn ein kleiner Ford-Tourenwagen unnötig auf. "Schnell sind so natürlich 2-3 Sec unnötig verloren", so Bender nach dem Rennen mürrisch. Leicht versetzt zum Anbremse oder direkt im Windschatten des Vordermannes, so ging das danach bis zur letzten Runde weiter. Der Audi und der Ferrari konnten sich leicht absetzen. Bender und Thuis, dicht beieinander wie unter einem Handtuch, kämpften dahinter ums Podium. Auf den Weg hinauf Richtung Ziel aber schien Bender beim Anbremsen vor der Dunlopkehre endgültig im Vorteil zu sein. „Ich gedachte danach mit besserer Beschleunigung aus der Kurve heraus früh neben Henk beschleunigen zu können. Das würde mir dann Gelegenheit geben, im Bergauf-Abschnitt der Strecke hinauf zu Start und Ziel vorne bleiben zu können“, so Bender. Nur vier Kurven und knappe 3 Km noch bis ins Ziel. Der Unterländer nahm die Dunlop-Rechtskurve innen sehr eng. Er verschmutzte sich die rechten Reifen und verlor die Corvette beim Korrigieren. Abruptes Übersteuern war die Folge. "jetzt Gas wegnehmen, das hätte ich keinesfalls dürfen. Denn dann wäre der nötige Schwung zum Überholen bis ins Ziel weg gewesen", so Bender. Das kritische Manöver endete bei voller Beschleunigung in einem Dreher. Abfangen ließ sich der nicht mehr. „Unter Vollast korrigieren, das reichte nicht mehr ganz“, so der Neckarsulmer. „Manchmal ist es nicht die einzelne Reaktion, sondern die Summe der kleinen Schritte nacheinander, die den Fahrer ...“ er brach den Satz ab und schüttelte den Kopf. Am Ende geriet der Unterländer nach Übersteuern um 180° gedreht innen aufs Gras, grub sich leicht ein und richtete sich an den Reifenbegrenzungen so unglücklich wie in Zeitlupe auf, dass es zu einer halben



Rolle kam. "Die Reifen der Streckenbegrenzung hebelten mich unglücklich aus", so Bender". „Upside down“ – die Corvette blieb auf dem Dach liegen. Wirklich nicht das Saison-Finale, das sich MCH-Ass Jürgen Bender, Renningenieur Marco Bayer und Gerwin Adolf am Ring in der Eifel vorgestellt und gewünscht hatten. Die Streckensicherung war sofort zur Stelle. Jürgen konnte unverletzt aus der Corvette herauskriechen. Trotz Rennabbruch wurde er noch als Vierter im Gesamtergebnis gewertet. Denn bereits der Fünfte war überrundet. Aber das war nach einem solchen Manöver alles zweitrangig. HTS

Pascal Chelminiacki siegreich beim Finallauf der Drift Series

Am Samstag, den 14.10.23 ging es bei Sturm und Regen von Wüstenrot nach Hockenheim zum Finale der Drift Series von Drift.de. Der 4.Lauf der Saison und damit das Finale fand auf der Event-Fläche hinter der Osttribüne statt.

Ein schneller und sehr anspruchsvoller Parcours wurde von den Veranstaltern aufgebaut. Eine Mauer, die in Form eines Halbkreises aufgestellt war, war der Magnet für Zuschauer. Jeder Fahrer hatte früher oder später den Kontakt zur Mauer gesucht.

Am Samstag nach der Ankunft wurde erst unser Lager aufgebaut, danach ging es ab 8 Uhr zur Papierabnahme und zum TK. Nach bestandener Kontrolle durch den Technischen Kommissar bekam Pascal seine Freigabe und ging zum Briefing, hier wurde der Ablauf und die Linie sowie die Clipping Points besprochen. Nach den Allgemeinen Belehrungen zur Sicherheit und Verhalten auf, neben der Strecke und im Fahrerlager ging es schon in das erste freie Training.

Das erste freie Training, erstmal wieder das Auto warm fahren und die ersten Versuche den Kurs zu meistern. Nicht einfach musste Pascal schnell feststellen, sehr schnelle Wechsel und langegezogene Linkskurve danach ein Clipping Point der möglichst im 90° Winkel passiert werden soll. Wie soll es funktionieren? Mein Lenkwinkel reicht da gar nicht aus meint Pascal und versucht es immer wieder, aber der 2. Gang ist zu kurz, im 3. geht die Leistung aus. Also ins Fahrerlager und zaubern.

Papa Robert holt ein Ass aus dem Ärmel, kleinere Räder um die Gesamtübersetzung zu verkürzen. Raus auf die Strecke, JA, JA, es geht, der 3. Gang passt und Pascal kommt gut durch.

Im letzten 3tel der Strecke überschreitet Pascal fast die 100er Marke, da heißt es aber scharf verlangsamen, um die enge 180° Wende zu bekommen. Am Abend, am Ende der freien Trainings stand das Setup fest, so kann der Sonntag kommen.

Am Sonntag standen 2 Std. freies Training und die Wertungsläufe an.

Im freien Training kontrollierte Pascal nur noch das Setup nochmal und drehte noch ein paar Runden. Dann ein Abflug, Spannung liegt in der Luft, was ist passiert? Passi OK? Auto OK? Einmal ins Fahrerlager zur Durchsicht bitte, Entwarnung, alles heile nur ein Ausrutscher.

Um 11 Uhr ging es zum Warm Up der Klasse Street, nach 15 Min. folgten die Wertungsläufe. Pascal stellte sich als letzter Starter der Klasse im Vorstart auf. An der Mauer und vor den Bildschirmen, Tablets oder Handys verfolgten alle Freunde und Bekannten die Wertungsläufe da Drift.de einen Livestream auf YouTube geschaltet hatte. Alle fiebern und rechnen mit. Die Fahrer fahren in 3er Gruppen nacheinander jeweils 3 Wertungsläufe. Die Schiedsrichter bewerten diese Läufe und vergeben Punkte. In der Street Klasse werden Ergebnisse im Bereich der 60-70 Punkte vergeben, da es mit den straßenzugelassenen Fahrzeugen nicht möglich ist extreme Winkel zu fahren, da an den Fahrzeugen nur Veränderungen zugelassen sind, die auch in den Papieren eingetragen sind.

Nach und nach gehen die Fahrer an den Start, Pascal hat nur Augen und Kopf auf 2 Starter gerichtet, die 2 die vor ihm in der Tabelle stehen, Startnummer 313 und 321.

Startnummer 313, zweiter in der Tabelle erreicht in seinen Läufen den 3. Platz mit 62 Punkten, die 321 der Führende der Meisterschaft, der mit seinem Auto in den Wertungsläufen irgendwie nicht zurechtkam, schaffte nur 45 Punkte und damit Platz 8 in der Tageswertung.

Pascal musste kurz vorm Start feststellen, dass ein Fahrer, der auf Platz 5 in der Meisterschaft liegt, mit einem Top Lauf 70 Punkte geholt hat und damit Pascal sehr unter Druck gesetzt hat.

Also los, Pascal startet, rein in den Parcours, links anstellen, rechtsherum und



74388 TALHEIM, Rathausplatz 12/1 Tel. 07133 14361
74226 Nordheim, Hauptstraße 39, Tel. 07133 964972

www.hartmann-optik.de
info@hartmann-optik.de



**Automobile Kultur trifft innovatives
Sehen! Bestes Autofahrerglas mit
Blaulichtfilter gegen das Blen-
den von LED- und Xenonlich-
ter für mehr Sehqualität.
Wir beraten Sie gerne.
MCH-Mitglieder erhalten
25% Rabatt.**



HARTMANN OPTIK

... und Ihre Augen leben!

Sperrfechter GmbH *Mobile Freizeit!*

Unsere Allradler



Verkauf

Verleih

Leasing

Zubehör



Hirschfeld 3 | 74229 Oedheim | 07136 22653 | www.sperrfechter-caravaning.de

sport-womo.de

IVECO Workfighter / Performancecamper

3.500 kg Anhängelast | 2.30m / 2.60m große Garage

Sperrfechter Freizeitpark GbR *Angeln - Baden - Campen*



Direkt am
Kocher-Jagst-
Radweg

Hirschfeld 3
74229 Oedheim
07136 22653

info@sperrfechter-freizeitpark.de
www.sperrfechter-freizeit.de



halten, dann der Wechsel in die lange Linkskurve knapp an die Mauer, 3. Gang Geschwindigkeit aufbauen, wieder ein Wechsel, am inneren Clipping Point vorbei, links und rechts dann verlangsamen und rum mit der Handbremse um die enge 180° und durchs Ziel.

Alle warten gespannt auf das Ergebnis der Judges, die die Punkte für Linie, Winkel und Style sowie die Geschwindigkeit vergeben. Auf einmal heißt es durch die Lautsprecher der Kommentatoren, 71 Punkte für Pascal Chelminiacki. Der Vater schreit auf: JA!, JA! es reicht!

Gleich beim ersten perfekten Lauf konnte Pascal die Tageswertung für sich entscheiden.

Wertungsläufe 2 und 3 waren wohl durch die Erleichterung mehr oder weniger zu Trainingsläufen geworden.

Nach paar Momenten der Freude fing Robert an schnell zu rechnen, 4 Läufe, ein Streicher, Platz 4 vom Nürburgring Streichen, 2x 2. Platz und ein Sieg macht 67 Punkte gesamt in der Meisterschaft. Startnummer 321 streicht den heutigen Lauf also 64 Punkte, Punkte gleich mit Startnummer 313 auf Platz 3.

Nochmal ein Freudenschrei: JA! Es reicht, es reicht für die Führung in der Meisterschaft.

Bei der Siegerehrung bedankte sich der Veranstalter bei Allen mitwirkenden, unter anderem auch beim MCH für die Leihgabe des Siegerpodestes, auf dem Pascal an dem Tag gleich 2-mal ganz oben sich platzieren konnte.

Pascal der im März seinen ersten Lauf zur Driftseries gefahren ist, konnte es im ersten Jahr auf die Spitze der Meisterschaft schaffen. Eine Leistung die sich sehen lassen kann.

2024 will Pascal Chelminiacki in der Klasse aufsteigen und die Open Klasse unsicher machen, das Niveau ist dort viel höher und es muss viel am Auto verbessert werden, um konkurrenzfähig zu sein. Wir warten mit Spannung auf die ersten Läufe 2024.

RC

PROTOTYPE CUP-14.10.2023

Champions Pommer/Hauser fahren zum Sieg

Markus Pommer (Untereisesheim und Gary Hauser (LUX), beide Racing Experience) sind die großen Dominatoren der Saison 2023 im Prototype Cup Germany. Die Duqueine-Paarung hatte beim letzten Rennwochenende in Assen schon vorzeitig den Fahrer-Titel eingefahren. Davon beflügelt gewannen Pommer/Hauser nun auch das Samstagsrennen auf dem Nürburgring. Es ist bereits ihr vierter Laufsieg des Jahres.

Markus Pommer hatte das Rennen von der Pole-Position aus begonnen und

übergab den Racing Experience-Duqueine an Gary Hauser, der dann auch final zum Sieg fuhr.

Markus Pommer – Sieger für Racing Experience: „Es ist bislang ein perfektes Wochenende. Beim Start wurde ich zunächst etwas von der Sonne geblendet, sah die Ampel schlecht und kam somit nicht gut weg. In Kurve eins wollte ich so spät wie möglich bremsen, damit mir niemand ins Heck fährt. So verlor ich aber die Führung. Dann war ich recht schnell unterwegs, doch durch das Hinterherfahren überhitzte die Bremse etwas. So entschied ich, etwas Pace herauszunehmen, um für Gary die Reifen zu schonen. Er hat das Rennen klasse zu Ende gefahren. Wir freuen uns sehr über den Sieg.“



© ADAC Motorsport

Drift Training in Hockenheim

Drift.de veranstaltete auf der Event Fläche hinter der Ost Tribüne zum Saisonabschluss ein freies Drift Training

Nachdem Pascal Chelminiacki am 15.10.2023 die Meisterschaft in der Street Klasse geholt hat und einige unsere Clubkollegen als Zuschauer auf den Geschmack gekommen sind es mal auszuprobieren, standen am 28.10 auf einmal vier MCH'ler mit ihren Autos als Teilnehmer auf der Anmeldeleiste.

Pascal, der seine ersten Umbauten für die kommende Saison schon mal ausprobieren wollte, dazu kam sein Bruder Nico mit seinem 318ti Compact sowie

Hannah und Andreas Baier mit dem Compact von Hannah.

Am frühen Morgen ging es bei uns schon sehr früh los, damit wir um 8 Uhr in Hockenheim hinter der Ost-Tribüne unser Lager aufschlagen konnten. Andreas ging alles wie immer nicht schnell genug, er würde gerne noch früher losfahren, um vor der Papierabnahme noch durch das Fahrerlager zu laufen und sich die Teilnehmer anzuschauen.

Nach der Anmeldung und Fahrerbesprechung ging es in 3 Gruppen zu jeweils 30 min. Trainingseinheiten. Pascal und Nico gingen in der Open Klasse auf die Strecke. In dieser Klasse ist es erlaubt nach Absprache Battles zu fahren. Hannah und Andreas abwechselnd in der Street Klasse, da sind Battles streng untersagt und die Fahrzeuge werden in größeren Abständen in den Parcourts gelassen.

Schon während des ersten Trainings sind sich Nico und Pascal nähergekommen, es sah sehr stimmig und gewollt aus. Die zwei Brüder im Paralleldrift über die Strecke zu schleudern sehen war sehr angenehm und erfreulich, da es TOP funktioniert hat.

Hannah die ihre ersten Versuche beim Driften an diesem Tag machte, nahm sich Pascal als Trainer und Lehrer mit ins Auto. Schon in den ersten Kurven des Parcourts stand der Compact von Hannah quer und es ging in Drift um den Kurs. Die Lenkwinkel waren noch nicht als zu groß, aber man konnte die Drift-Einlagen von Hannah sehr gut erkennen. Hin und wieder gab's auch den einen oder anderen Dreher, aber lieber da als sonst wo anders. Immerhin war das Samstagsevent mit 80 Startern voll ausgebucht. Hannah als einzige Frau im Starterfeld hat sich der für sie fremden Umgebung gestellt und konnte den männlichen Teilnehmern zeigen, dass Frauen auch quer fahren können. Schon alleine die Entscheidung an so einer Veranstaltung teil zu nehmen, erfordert Mut. Nichtsdestotrotz zeigte Hannah den Willen und nach und nach wurden die Dreher weniger und die Drifts länger und steiler. Eine Top Leistung.

Im zweiten Training ging es bei Pascal und Nico von Anfang an gleich zu Sache, im Duett synchron um den Kurs, als ob die Brüder nie was anderes gemacht hätten als zu driften.

Zwischen den Trainings wurden immer wieder die Räder zwischen den Fahrzeugen untereinander gewechselt, um zu probieren mit welchen Rad-Reifen Kombinationen es besser geht.



In der Mittagspause ging es dann um Roberts Grillkünste, denn wir waren gut aufgestellt im Fahrerlager. Während wir am Grillen und Essen waren kam auch das Kamerateam von Drift.de bei uns vorbei, Pascal als Klassensieger der Drift Serie, sowie Nico und Hannah gaben ein kurzes Interview von ihren Eindrücken für die Zuschauer am Livestream.

Das Samstagstraining sowie auch die anderen Tage sind Live im YouTube übertragen worden und können auch im Nachhinein auf dem Kanal von Drift.de angeschaut werden.

Am Sonntag ging es wegen der Zeitumstellung beim Driften bis in die Dunkelheit. Um 18 Uhr zum Ende des Trainings ist die Saison mit einem Feuerwerk beendet worden. Es waren sehr schöne Bilder bei Dunkelheit zu sehen.

Zum Zuschauen kamen wieder ein Paar Klubkameraden und Freunde die wie Jasmin Kumor und Pascal Nikodem die auch die eine oder andere Runde mitgefahren sind.

Am Ende des Tages spielte Nico mit dem Gedanken 2025 mit in die Drift Scene einzusteigen.

Andreas und Hannah beendeten den Tag mit einem Grinsen im Gesicht und der Tendenz das Ganze zu wiederholen. Pascal Nikodem hat sich sichtlich mit der Materie infiziert und will so bald wie möglich das Driften ausprobieren.



Somit ging ein toller Drift-Tag für unsere MCH'ler zu Ende, frei nach dem Motto "Fährst du quer, siehst du mehr"

RC

Neuer Manager für Patrick Assenheimer

„Ich freue mich unheimlich, dass ich meinen neuen Manager bekanntgegeben darf: BERND SCHNEIDER. Er wird ab sofort meine motorsportliche Entwicklung

unterstützen und begleiten.“ erklärte Patrick Assenheimer mit Stolz.“ Bernd Schneider ist jemand, von dem ich noch viel lernen kann. Er kann mir dabei helfen noch schneller zu werden”.

Niemand geringerer, als Rennfahrerlegende Bernd Schneider, fünffacher DTM-Champion, wird sich in Zukunft um die Motorsport-Entwicklung von Patrick Assenheimer kümmern. Diese Saison werden die beiden auch gemeinsam beim 24h Rennen am Nürburgring an den Start gehen.

“Es hat mich begeistert, als ich in Patrick’ s Augen, das Funkeln sah, mit welcher Entschlossenheit, er über seine Ziele im Motorsport gesprochen hat. Die Chemie passt nicht nur sportlich, sondern einfach auch menschlich zwischen uns”, erklärt Bernd Schneider auf die Frage, warum er gerade Patrick Assenheimer als Manager unterstützt.

Erfolgreiches Jahr für Yannick Fübri

2023 setzte Yannick Fübri seine Erfolgsstory am Nürburgring fort. Er gewann zusammen mit Sven Markert und Nils Steinberg den BMW M240i Racing Cup in der NLS mit dem #650 CFN-Folientechnik BMW M240i Racing vom Adrenalin Motorsportteam Motec. Dies war der zweite Meistertitel in dieser Klasse für Yannick Fübri, nachdem er bereits 2019 mit David Griessner triumphiert hatte.

Von Mitgliedern für Mitglieder

MCH'ler zu Besuch in der Schweiz

Vom frühen Vogel geweckt, trafen wir, Robert, Nico, Andeas, Neele, Pascal und Gregor, uns bereits um halb sechs Uhr morgens am Park and Ride in Weinsberg. Ein Trip nach Oberhallau in die Schweiz zum 100-jährigen Bergrennjubiläum stand an.

Nachdem wir erfuhren, dass wir statt 3 1/2 Stunden "nur" 2 1/2 Stunden Fahrt vor uns hatten, beschwerten wir uns erst einmal bei Andreas über den vorgeschlagenen frühen Treffpunkt. Die leichte Verärgerung verflog jedoch sehr schnell. Dank des multifunktionalen VW-Busses der Chelminiacki's konnte die jüngere Generation auf einem ausklappbaren Tisch in der Mitte und durch drehbare Sitze die Fahrt mit ein einigen Runden UNO verbringen.

Währenddessen konnte die ältere Generation auf den vorderen Sitzen sich mit ihren Ü50-Vätergesprächen unterhalten.

In Oberhallau angekommen, schickten uns die Wegweiser erst einmal durch den halben Ort. Besonders erstaunt waren wir über die vielen Scheunen im Ort, die

hauptsächlich als Fahrerlager missbraucht wurden. Dank Roberts polnischem Verhandlungsgeschick konnten wir alle 5 Euro Eintritt sparen. Als wir endlich einen Parkplatz - wohlgermerkt mitten im Feld - gefunden hatten, befürchteten wir aufgrund des einsetzenden Regens eine Schlammparty, mit der wir beim Ausparken sicherlich zu kämpfen haben würden (Auflösung folgt).

Da wir dank Andreas sehr früh dort waren, mussten wir noch einige Zeit warten, bis das eigentliche Rennen begann. Diese Zeit haben wir natürlich gut genutzt und sind direkt ins Fahrerlager spaziert, um die Lage abzuchecken. Nachdem einige von uns ein Foto nach dem anderen von den umgebauten Autos geschossen hatten, wurden wir von den Rennwagen, die vom freien Training zurückkamen, in den Bann gezogen.

Da viele Fahrzeugklassen gemischt in ihr Fahrerlager zurückkehrten, entstanden dementsprechend viele Videos auf dem Handy, wodurch sich der Handyspeicher wieder freute.

Zufällig trafen wir auf bekannte Gesichter vom, Felix Bürker und René Christall, beim Vorbeifahren und machten uns anschließend auf den Weg zu ihrem Fahrerlager.

Auf dem Weg dorthin durften wir, oder besser gesagt mussten wir, an dem Gottesdienst teilnehmen, der über die Lautsprecheranlagen übertragen wurde. Wer währenddessen auch nur seinen Motor startete, wurde disqualifiziert.

Nach einem netten Plausch mit Felix, René und deren Komplizen machten wir uns auf den Weg in Richtung Start. Unterwegs dorthin kamen einige von uns aus dem Lachen nicht mehr heraus. Der Schweizer Dialekt scheint noch witziger zu sein als der Österreichische. Was sich die Einheimischen wohl gedacht haben, als sie unser Nachgeäffe hörten?



Am Start angekommen, wurden wir sofort von den lauten Motorengeräuschen gefesselt. Die erste Klasse startete und wir begaben uns ein paar Meter nach dem Start auf den einzigen freien Platz - bei der Mülltonne.

Trotz unseres nervigen Freundes, die Mülltonne, staunten wir über die schnell und laut beschleunigenden Fahrzeuge, wobei sich auch hier wieder der Handyspeicher freute.

In der Pause besuchten wir noch das Festzelt, in dem sich einige Oldtimerklassen befanden. Darunter alte Formel 3 und -4 Wagen, alte DTM-Autos und, wie sich herausstellte, als Highlight



Mit „Manpower“ und Know-how sichern wir uns die Poleposition und geben rund um **WASSER - WÄRME - WOHLFÜHLEN** unser Bestes!

Bis zu 20 % Förderung vom Staat für Ihre neue Heizung!

Wir beraten Sie gerne!

Unser Expertentipp: PELLETHEIZUNG

Die günstigste Art ökologisch und regenerativ zu heizen!



HEIZUNG **BAD & SANITÄR** **KLIMAANLAGEN** **LÜFTUNG**

TELEFON 07132 36 99 50 · WWW.HAUSTECHNIK-JANISCH.DE

Hauptstr. 26 · 74235 Erlenbach · info@haustechnik-janisch.de

INGENIEURBÜRO
STEPHAN
SACHVERSTÄNDIGE FÜR DAS KFZ-WESEN



Classic Data
Bewertungspartner



Ihre kompetenten Kfz-Sachverständigen im Großraum Heilbronn-Hohenlohe!

- ▶ Hauptuntersuchungen inkl. AU
- ▶ Änderungsabnahmen
- ▶ Oldtimergutachten für H-Kennzeichen
- ▶ Schadengutachten
- ▶ Prüf- und Wertgutachten
- ▶ ADAC-Prüfstation

GTÜ-Prüfstelle in Ihrer Nähe

Heilbronn und Pfedelbach:

Mo. – Fr.: 8.00 – 12.00 und
13.00 – 17.00, Sa: 8.30 – 12.30

Offenau: Mo., Mi., Fr.: 14.00 – 17.00



Ab Januar hat unsere
Prüfstelle in Offenau auch
freitagvormittags von 8 - 12
Uhr zusätzlich geöffnet.



Hotline: 07131 7667-0 und 07941 6022-33 · www.stephansv.de

ADAC Stiftung Sport



Talente fördern. Perspektiven schaffen.

Helfen auch Sie jungen Motorsportlern und unterstützen Sie den deutschen Motorsport!

Bayerische Landesbank
IBAN: DE 82 7005 0000 0001 231414
BIC: BYLADEMMXXX



ADAC Stiftung Sport ■ Hansastr. 19 ■ 80686 München ■ Tel. (089) 76 76-0 - Fax (089) 76 76 40 30 ■ www.adac-stiftungsport.de
Stiftungsrat: Hermann Tomczyk (Vorsitzender) ■ Dieter Seibert (Stellvertretender Vorsitzender) ■ Isolde Holderied ■ Ralf Schumacher ■ Hans-Joachim Stuck
Stiftungsvorstand: Dr. Erhard Oehm (Vorsitzender) ■ Rupert Mayer (Stellvertretender Vorsitzender)

von Pascal und Gregor, alte Motorräder mit 4-Takt und 2-Takt Motoren.

Als alte 2-Takt Liebhaber verloren die Zwei durch längere Gespräche mit den Besitzern der Zweitakter das erste Mal die anderen aus der Gruppe. Schnell wieder vereint hatten wir keine Lust mehr auf unseren Freund die Mülltonne und schauten direkt vom Start aus zu.

Um das Seifenkistenrennen nicht zu verpassen, machten wir uns schnell auf den Weg zur berühmten "Tarzankurve". Doch der Weg zur Tarzankurve wurde zur Schlammparty. Durch den Regen und die vielen Leute war kein Stück des Weges mehr sauber. Frei nach dem Motto "Es gibt kein schlechtes Wetter, sondern nur schlechte Kleidung" hatten wir auf jeden Fall die passende Kleidung an - Nicht. Neben vielen gescheiterten Stürzen schaffte es Pascal tatsächlich, komplett in den Matsch reinzufliegen.

Das Seifenkistenrennen haben wir leider knapp verpasst. Aber danach hatten wir den perfekten Platz am Hang und konnten die halbe Strecke überblicken. Schnell stellten wir fest, dass der Bierkonsum am Hang deutlich höher war als am Start. Wir entdeckten vier selbstgebaute Tribünen mit LKW-Hupen, die anscheinend durch ihr Gehepe die Hupen der Fahrer testen wollten.

Endlich konnten wir uns gefühlt zum ersten Mal hinsetzen. Als wir bemerkten, dass der Boden nass war und wir keine richtige Sitzgelegenheit hatten, musste das Programmheft als Sitzkissen herhalten.

Erstaunlicherweise überstand das Heft die lange Sitzpause, die sich über ganze vier Rennklassen erstreckte. So konnten wir diese bei bester Sicht in vollen Zügen genießen.



Der Rückweg zum Parkplatz gestaltete sich durch den vielen Matsch schwieriger als erwartet. Dieser machte nicht nur Robert Probleme, sondern auch seinem geliebten VW-Bus. Hätten wir seinen Bus nicht angeschoben, würde Robert mit ihm wahrscheinlich noch heute im Acker feststecken. Auch das Herausfahren aus dem Acker erwies sich als Herausforderung. Kurz vor einer Kollision mit einem anderen Auto lenkte Robert fast bis zu Lenkeinschlag in die entgegengesetzte Richtung und blieb bis zur Ackerausfahrt bei dem gesetzten Lenkeinschlag. Der Clou an der Sache war, dass er durch den -10% Grip nicht in die eingeschlagene Richtung, sondern geradeaus weiterfuhr. Dieses Untersteuermanöver bis zum Ende des Feldes muss man erst einmal hinbekommen!

Heil aus dem Dorf herausgefahren, machten wir uns wieder UNO-spielend auf den Heimweg. Dabei erzählte uns Andreas, dass er von dem Renntag so begeistert war, dass er anfang zu überlegen, wie es denn wäre, mit uns als Rennteam ein Bergrennen zu bestreiten.

Da sind wir jedenfalls dabei und freuen uns schon heute auf diesen Tag, falls er jemals kommen sollte!

Gregor Wizemann

MCH-Bazar

Fiat 500 zu verkaufen

Verkaufe meinen Abarth 595 1.4 T-Jet

EZ: 15.03.2017

KM-Stand: original 4.200 km

Zustand: neuwertig

Erste Hand

Leistung: 107 kW / 146 PS

Lackierung: Trofeo Grau metallic

Felgen: 17" LM-Felgen silber



Ausstattung:

El. Fensterheber, Klimaanlage, Uconnect Radio mit 5" Touchscreen (AUX-IN, USB, Bluetooth), Freisprecheinrichtung, Multifunktionslederlenkrad mit Chrom-Einsätzen, Nebelscheinwerfer, Seitenschweller in Fahrzeugfarbe, Instrumentenanzeige als 7" TFT-Farbdisplay, Rot lackierte Bremssättel, Parksensoren hinten, Antenne in hinterer Seitenscheibe, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe dunkel verglast, Abarth Kit Estetico in Rot (beide Rückspiegel, vordere Spoilerlippe und Einsatz im Heckdiffusor sowie Abarth-Schriftzug auf beiden Türen)

Das Fahrzeug hat keinen Schnee, Salz, Regen oder eine Waschanlage gesehen.

Reines Garagenfahrzeug. Nichtraucher. Batterie wurde im Frühjahr 2023 erneuert.

Die hintere Rückbank wurde ausgebaut und durch eine Riffelplatte ersetzt. Alle Teile neuwertig vorhanden. Rückbau in wenigen Minuten erledigt.

Preisvorstellung: 14.900 €

Alex Timler,



Neues aus dem Verkehrsrecht

Straßenverkehrsbehörde darf Halterdaten an Betreiber eines Privatparkplatzes übermitteln

Voraussetzung ist Zugänglichkeit des Parkplatzes für Allgemeinheit: Die Straßenverkehrsbehörde darf Halterdaten an den Betreiber eines Privatparkplatzes gemäß § 39 Abs. 1 StVG übermitteln, wenn der Parkplatz für die Allgemeinheit offensteht. Dies hat das Verwaltungsgericht Schleswig-Holstein mit Beschluss vom 19.09.2023 entschieden.

Dem Fall lag folgender Sachverhalt zugrunde: Im Juli 2023 kam es auf einen Kundenparkplatz eines Supermarkts in Schleswig-Holstein zu einem Parkverstoß. Entgegen der erlaubten Parkzeit von einer Stunde, parkte ein Fahrzeug eine Stunde und 20 Minuten. Die Betreiberin des Supermarktes holte sich die Halterdaten von der Straßenverkehrsbehörde. Nachdem die Halterin davon erfuhr, verlangte sie von der Behörde die Abgabe einer Unterlassungserklärung. Schließlich beantragte sie im Eilverfahren die Unterlassung der Weitergabe ihrer Halterdaten an Dritte im Falle eines Parkvorgangs auf einem Privatgrundstück.

Kein Anspruch auf Unterlassung der Weitergabe der Halterdaten: Das Verwaltungsgericht Schleswig-Holstein entschied gegen die Fahrzeughalterin. Ihr stehe der geltend gemacht Unterlassungsanspruch nicht zu. Die Straßenverkehrsbehörde habe die Halterdaten gemäß § 39 Abs. 1 StVG weitergeben dürfen. Dabei sei unerheblich, dass es sich beim Parkplatz um ein Privatgrundstück handelt. Es sei lediglich erforderlich, dass der Parkplatz für die Allgemeinheit offensteht, der Berechtigte also den Parkplatz zur allgemeinen Nutzung freigegeben hat und eine tatsächliche Zugänglichkeit für die Allgemeinheit besteht. Dies sei hier der Fall gewesen.

Behinderung von Fußgängern durch abgestellten E-Scooter: Halter haftet für Parkverstoß

Parken quer auf Mittelfläche des Gehwegs stellt Verstoß gegen § 1 Abs. 2 StVO dar: Wird ein E-Scooter quer auf der Mittelfläche eines Gehwegs abgestellt und kommt es dadurch zu einer Behinderung von Fußgängern, liegt ein Verstoß gegen § 1 Abs. 2 StVO vor. Zudem liegt ein Parkverstoß nach § 25 a StVG vor, was zu einer Haftung des Halters des E-Scooters führen kann. Dies hat das Amtsgericht Berlin-Tiergarten durch Beschluss vom 06.09.2023 entschieden.

Dem Fall lag folgender Sachverhalt zugrunde: Im Februar 2023 wurde ein nach dem Carsharing-Modell angebotener E-Scooter vom Nutzer quer zur Mittelfläche eines Gehwegs in Berlin abgestellt. Da der Fahrer nicht ermittelt werden konnte, wurde die Betreiberin der E-Scooter-Vermietung zur Kostentragung für das Bußgeldverfahren herangezogen. Da diese damit nicht einverstanden war, beantragte sie die Aufhebung des Kostenbescheids.

Keine Aufhebung des Kostenbescheids. Das Amtsgericht Berlin-Tiergarten entschied gegen die Betroffene. Der Kostenbescheid sei nicht aufzuheben, da die

Voraussetzungen des § 25 a StVG vorliegen. Mit dem E-Scooter der Betroffenen wurde ein Parkverstoß begangen. Das Parken eines E-Scooters quer auf der Mittelfläche des Gehwegs, wodurch es zur Behinderung von Fußgängern kommt, verstoße gegen § 1 Abs. 2 StVO. Da diese Vorschrift auch für Radfahrer gelte, erstrecke sie sich gemäß §§ 9, 11 Abs. 5 eKFV auch auf die Führer von Elektrokleinstfahrzeugen und damit auch auf E-Scooter.

Nach Trunkenheitsfahrt mit über 1,6 Promille kann Fahrradfahrverbot ausgesprochen werden

Nach einer Trunkenheitsfahrt mit mehr als 1,6 Promille kann ein Radfahrverbot ausgesprochen werden. Dieses Verbot kann auf § 3 FeV gestützt werden. Dies hat das Oberverwaltungsgericht Lüneburg durch Beschluss vom 23.08.2023 entschieden.

Dem Fall lag folgender Sachverhalt zugrunde: Im Juli 2022 wurde in Niedersachsen ein Radfahrer dabei erwischt, wie er betrunken mit seinem Rad fuhr. Er hatte dabei eine Blutalkoholkonzentration (BAK) von 1,95 Promille. Nachdem ein medizinisch-psychologisches Gutachten ergab, dass eine hohe Wiederauffallenswahrscheinlichkeit bestand, sprach die zuständige Behörde ein sofortiges Fahrradfahrverbot aus. Dagegen richtete sich der Eilantrag des Betroffenen. Er bemängelte eine fehlende Rechtsgrundlage für das Verbot. Das Verwaltungsgericht Lüneburg lehnte den Antrag ab. Nunmehr hatte das Oberverwaltungsgericht Lüneburg über den Fall zu entscheiden.

Radfahrverbot kann auf § 3 FeV gestützt werden: Das Oberverwaltungsgericht Lüneburg bestätigte die Entscheidung des Verwaltungsgerichts. Das Radfahrverbot sei rechtmäßig und habe sich auf § 3 FeV stützen können. Dabei handele es sich um eine hinreichend bestimmte und verhältnismäßige Regelung für ein solches Verbot. Wer einen übermäßigen Alkoholkonsum und das Fahren mit einem Fahrrad nicht trennen könne, dem fehle die Fahreignung. Dies ergebe sich aus dem Wortlaut der Nr. 8.1 der Anlage 4 zur FeV. Es sei anerkannt, dass bei einer BAK von mehr als 1,6 Promille ein Radfahrer fahruntüchtig ist. Fälle, nach denen bei einer Trunkenheitsfahrt mit mehr als 1,6 Promille, deren Wiederholung zu befürchten ist, alkoholbedingt zwar kein Kraftfahrzeug, wohl aber ein Fahrrad gefahrenfrei gefahren werden kann, seien nicht zu erkennen.

Zwar gab das Oberverwaltungsgericht zu, dass die Gefahren, die von der Teilnahme am Straßenverkehr mit einem Fahrrad durch Betrunkene für Dritte ausgehen, regelmäßig geringer sein mögen als bei der Nutzung eines Kraftfahrzeugs. Sie bestehen aber. Zudem sei zu berücksichtigen, dass mit dem Radfahrverbot eine geringe Eingriffsintensität verbunden sei. Denn die Betroffene seien in der Regel weniger zwingend auf ein Fahrrad als auf ihr Auto angewiesen.

Unterhaltung

Das junge Paar hat seinen ersten heftigen Streit. „Ich muss ein schönes Rindvieh gewesen sein, als ich Dich in der Disco angesprochen habe“, meint er wütend. Sie: „Na nun übertreib mal nicht. Schön warst Du nie!“

Das Luxustraumschiff passiert eine kleine abgelegene Insel bei seiner Fahrt durch den Indischen Ozean. Eine heruntergekommene Gestalt in zerfetzten Lumpen fuchtelte wild mit den Armen, springt wie verrückt am Strand hin und her und versucht offensichtlich, mit allen Mitteln auf sich aufmerksam zu machen... „Was hat der denn?“ fragt ein Passagier den Kapitän. „Ach der - der freut sich immer so, wenn wir hier vorbeikommen...“

Kunde: „Hallo, ich habe ein Problem mit meiner Netzwerkkarte.“ Berater: „Ok, lesen Sie mir bitte zuerst die Produktnummer vor.“ Kunde: „Wo steht die?“ Berater: „Auf dem Etikett mit dem Balkencode.“ Kunde: „Ach so da, ok. Großer Balken, kleiner Balken, großer Balken, großer Balken...“

Vereinsmitteilungen

Aktualisierung Ihrer Daten beim MCH

Ihre E-Mail-Adresse ist ein wichtiger Bestandteil unserer Kommunikation und ermöglicht es uns, Sie über anstehende Veranstaltungen, Projekte und Neuigkeiten auf dem Laufenden zu halten. Zudem stellen wir sicher, dass Sie an club-internen Mitteilungen und Mitglieder-Rundschreiben teilhaben können.

Bitte nehmen Sie sich einen Moment Zeit, um uns ihre neuen E-Mail-Daten zu übermitteln. Senden Sie die Aktualisierung einfach an die folgende E-Mail-Adresse: [info\[at\]mc-heilbronn.de](mailto:info[at]mc-heilbronn.de).

Wir danken Ihnen für Ihre Unterstützung und freuen uns darauf, Sie weiterhin als aktives Mitglied in unserem Verein informieren dürfen.

Ihr Motorsportclub Heilbronn e.V.

Club-Kollektion

Liebe Clubkameraden,

dieses Jahr waren wir sehr aktiv und haben bei unseren Veranstaltungen mit unserer Clubkollektion immer ein gutes Bild abgegeben. Das wäre jetzt eine passende Gelegenheit zu schauen ob Eure Teile aus der Clubkollektion noch passen oder noch passabel ausschauen.

Da ich demnächst eine Ergänzungsbestellung machen möchte, um fehlende Größen zu ergänzen, wäre es sehr schön zu wissen wer Bedarf hat.

Ihr könnt mich gerne anrufen, mailen oder faxen.

Ich bin zu erreichen unter: [Bernd.Sandrisser\[at\]mc-heilbronn.de](mailto:Bernd.Sandrisser[at]mc-heilbronn.de)

Fax 07131 900878; Mobiltelefon 0171 6173111

Rundschau-Fehlbestände

Eine Inventur hat gezeigt, dass einige MCH-Rundschauen im Archiv fehlen. Wenn sich in ihrem Besitz eventuell eine der fehlenden Rundschauen befindet, wäre es hervorragend, wenn sie dieses (diese) Exemplar(e) dem MCH für sein Archiv zur Verfügung stellen würden. In der nachfolgend aufgeführten Aufstellung können sie entnehmen, welche Exemplare fehlen. Informationen senden sie bitte an [Rundschau\[at\]mc-heilbronn.de](mailto:Rundschau[at]mc-heilbronn.de).

Jahrgang, Monat

- 1964 September, Oktober, November, Dezember
- 1965 Januar, März, April, Mai, Juni, Juli, August, September, November, Dezember
- 1966 Dezember
- 1967 Januar, April, Juli,
- 1968 Januar, Februar, März, April, Mai, Juni, Juli, August, September, November, Dezember
- 1969 Januar, Februar, März, Juli
- 1970 Januar, März, Mai, Juni, Juli, September, Oktober, Dezember
- 1971 Februar, März, Mai, Juni, Juli, September, November
- 1972 Januar, Februar, März, April, Mai, Juni, Juli, August, September, Oktober, November, Dezember
- 1973 Januar, Februar, März, April, Mai, Juni, Juli, August, September, Oktober, November, Dezember
- 1974 Januar, Februar, März, April, Mai, Juni, Juli, August, September, Oktober, November, Dezember
- 1975 Januar, Februar, März, April, Mai, Juni, Juli, August, September

Unvergessliche Momente festhalten

Fotografie bei MCH-Veranstaltungen

Die MCH-Veranstaltungen sind nicht nur eine Gelegenheit, um gemeinsam Zeit zu verbringen, sondern auch um wertvolle Erinnerungen zu schaffen. Inmitten des bunten Treibens werden zahlreiche Fotos von den Teilnehmern und vor allem von den engagierten MCH-Helfern gemacht.

MCH-Helfer spielen eine zentrale Rolle bei den Veranstaltungen, da sie maßgeblich zum reibungslosen Ablauf und zur positiven Erfahrung der Teilnehmer bei-

tragen. Fotos von den fleißigen Helfern sind eine Hommage an ihr Engagement und ihre Begeisterung für die MCH-Events. Die Redaktion ruft daher besonders dazu auf, Bilder von den Helfern festzuhalten und zur Verfügung zu stellen.

Um die Einreichung der Fotos so unkompliziert wie möglich zu gestalten, bietet die Redaktion zwei Wege an. Fotografen können ihre interessanten Bilder entweder per E-Mail an „[Rundschau\[at\]mc-heilbronn.de](mailto:Rundschau[at]mc-heilbronn.de)“ schicken oder auf einem Datenstick einreichen. Letzterer wird anschließend an den Absender zurückgegeben.

Impressum

„Rundschau“	Mitgliederzeitschrift des Motorsportclubs Heilbronn e.V. erscheint zum Clubabendtermin im März, Juni, September und Dezember.
Redaktion:	Motorsportclub Heilbronn e.V., Schlesienstraße 24, 74189 Weinsberg, Tel: 07134 8656; E-Mail: Rundschau[at]mc-heilbronn.de.
Zugesandte Berichte	sind mit dem jeweiligen Autor unterzeichnet.
Genter	Alle Personenbeschreibungen stehen für alle Geschlechter gleichermaßen
Anzeigen + Werbung:	Werner Roth, Telefon 07131 22869, E-Mail: Werner.Roth[at]mc-heilbronn.de
Konto:	Motorsportclub Heilbronn e.V.; Kreissparkasse Heilbronn, IBAN: DE82 62050000000113791; BIC: HEISDE66XXX.
Internet-Adresse:	www.mc-heilbronn.de ; www.motorsportclub-heilbronn.de ;
Druck:	Peter Hesser, Druckerzeugnisse, Heilbronn.
Redaktionsschluss	jeweils am 15. des Vormonats des Erscheinungsdatums



Rundschau ohne Anmeldung



Rundschau mit Anmeldung

Adressen der MCH-Vorstandsmitglieder

1. Vorsitzender: Thorsten Wolf, Hermann-Hesse-Straße 3, 74257 Untereisesheim, Telefon: 0171 3232845, Thorsten.Wolf[at]mc-heilbronn.de

Stellv. Vorsitzender: Werner Roth, Frankenbacher Straße 106, 74078 Heilbronn, Telefon: 07131 22869; Fax: 07131 266001, Mobil: 0176 70897096, Werner.Roth[at]mc-heilbronn.de

Sportleiter: Bernd Sandrisser, Einsteinstraße 5, 74211 Leingarten, Telefon: 07131 900874, Mobil: 0171 6173111, Bernd.Sandrisser[at]mc-heilbronn.de

Schatzmeister: Norbert Damerow, Rosenstraße 8, 74199 Untergruppenbach, Telefon: 07131 702190, Mobil: 0162 4473761, Norbert.Damerowmc-heilbronn.de

Schriftführer: Alexander Timler, Martin-Niemöller-Straße 4, 74080 Heilbronn, Telefon: 07131 31917, Mobil: 0171 2878709, Alex.Timler[at]mc-heilbronn.de

Jugendleiter: Nico Chelminiacki, Eichwaldstraße 12, 71543 Wüstenrot, Mobil: 0160 94638793, Nico.Chelminiacki@mc-heilbronn.de; Jugendleiter@mc-heilbronn.de

1. Beisitzer: Ralf Gailing, Im Spareiß 6; 74189 Weinsberg, Mobil: 0172 7014234, Ralf.Gailing[at]mc-heilbronn.de

2. Beisitzer: Angelika Zartmann, Sommerhalde 8, 74235 Erlenbach, Mobil: 0170 3106059, Angelika.Zartmann[at]mc-heilbronn.de

3. Beisitzer: Mike Schedler, Kleiststraße 18, 74182 Obersulm, Telefon: 07134 138213, Mobil: 0152 32750000, Mike.Schedler[at]mc-heilbronn.de

4. Beisitzer: Maximilian Deis, Innsbrucker Straße 6, 74072 Heilbronn, Mobil: 0151 42884304, Maximilian.Deis[at]mc-heilbronn.de

5. Beisitzer: Marcel Pimpl, Golbergstraße 10, 74613 Verrenberg, Mobil: 0157 35467489, Marcel.Pimpl[at]mc-heilbronn.de



3. Internationale Veteranen-Rallye 1958



Motorsport war schon immer etwas teurer...

5. Nenngebühren:

Das Nenngeld beträgt für

Fahrräder	Gruppe A	DM 8,—
Motorräder	Gruppe B und C	DM 10,—
Personenwagen und Nutzfahrzeuge	Gruppe D und E	DM 18,—

und ist auf das Postscheckkonto Stuttgart 15417 der Handels- und Gewerbebank Heilbronn, Filiale Neckarsulm, Sonderkonto: Internationale Veteranen-Rallye, zu überweisen. Nenngeld ist Reugeld.

Quartierbestellung

Der Unterzeichnete nimmt an der 3. Veteranen-Rallye in Neckarsulm teil und bestellt hiermit verbindlich:

Für die Nacht vom 25./26. Mai 1958*)

Für die Nacht vom 26./27. Mai 1958*)

Für die Nacht vom 27./28. Mai 1958*)

_____ Einzelzimmer	_____ Doppelzimmer	_____ Garage
der Preisklasse (Hotels, Gastehäuser) 5,— bis 7,— DM*)		
der Preisklasse (Gasthöfe) 4,— bis 5,— DM*)		
der Preisklasse (Gasth., Privatunterk.) 3,— bis 4,— DM*)		

Die Preise verstehen sich pro Bett ohne Bedienungszuschlag und Frühstück.

Besondere Wünsche: _____

Frohe Weihnachten

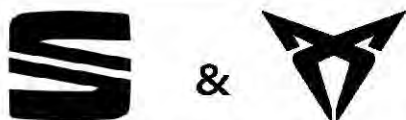
und ein gesundes und erfolgreiches 2024



WIR SIND IHR AUTOMOBIL PARTNER
IN DER REGION



NEU- & GEBRAUCHTWAGEN



SEAT CUPRA

SERVICE-PARTNER



REPARATUR ALLER FABRIKATE

Autohaus Schedler e. K.

Neuhausstr. 8 | 74182 Obersulm-Willsbach

☎ 07134 138260 | ✉ info@ah-schedler.de



www.schedler-autoportal.de



Jeep



UNSER SERVICE:

- NEU- UND GEBRAUCHTFAHRZEUGE
- FINANZIERUNG UND LEASING
- ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR
- KUNDENDIENST, REPARATUR UND KAROSSERIEARBEITEN FÜR ALLE MARKEN
- WOHNMOBILSERVICE
- TÜV UND DEKRA IM HAUSE



eines für alle
schick
DAS AUTOHAUS

IHR STARKER PARTNER FÜR DIE REGION

AUTOHAUS SCHICK GMBH, HALLER STRASSE 47, WEINSBERG

Tel.: 07134/91190-0, FAX 07134/91190-16

email: info@schick-autohaus.de

www.autohaus-schick.com